

## Lillehammer LOP på 4 dagers tur til vår vennskapsby, Leksand , i Sverige.

Onsdag 7. juni – 10 juni 2017 dro 34 personer til Leksand. Vi kjørte om Sälen og hadde lunsj på Lindvalls Feboden, og verten, Jonas fortalte oss om stedet og om opphavet til hvorfor Vasaloppet hadde fått dette navnet, og starten er her i Sälen. I Leksand ble vi innlosjert på i hytter på Hotel Moskogen, og her bodde vi hele tiden.



Siden Leksand er Lillehammer sin vennskapsby i Sverige, fikk vi via Lillehammer og Leksand kommunekontakt med SKPF pensjonistforening i Leksand. Lederen, Louise Johansson, hadde sammen med noen av medlemmene laget til en trivelig fest for oss i Tibble stugan, som ligger ved Dalaelven, den kvelden vi kom til Leksand. Mye god mat og drikke og Dans- og spellaget underholdt, vi fikk også være med i dansen. Det ble en uforglemmelig kveld for oss fra LOP.

Vi hadde greid å få tak i Sid Jansson, som var en fantastisk guide, kunnskapsrik og morsom. Han fortalte oss mye på turen rundt Siljansjøen og likeså på turen til Falun.

Neste dag besøkte vi Zorn museet i Mora. Anders Zorn er en av Sveriges mest kjente kunstmalere. Han har også skåret ut figurer i bjørk. Mange fine portrett malerier, aktstudier ute i naturen, gjerne ved vann. Han har også malt bilder av flere av de amerikanske presidenter. Da en av disse spurte om han ville male et portrett av han svarte Zorn, «Nei det hinnar jag inte, jag måsta hem til Mora och fira Midtsommar»

Vi passerte målområdet for Vasaloppet, Zorngården og den flotta statuen av Anders Zorn.



Forlot så Mora og hadde et stopp på Nusnäs, på Grannas A.Olssons Hemsløyd AB. Her fikk vi fortalt historien om hvordan Dalahest produksjonen startet, og fortsatt er det stor produksjon. Etter Verdensutstillingen i New York i 1939 ble Dalahesten verdensberømt, og året etter ble det produsert 20 000 hester som ble sendt til New York for salg. Vi fikk se produksjonens gang, fra maskinutskåret hestemne, til finskåret, malt og rosmalt.

Så gikk turen til Tällberg, hvor vi spiste lunsj på Tällberggården. Tällberg betyr det furubevokste fjellet (tallbebokst). I begynnelsen av 1900 tallet var Tällberg et lite bondesamfunn med ca. 30 gårder. Nå er det ca. 200 fastboende med 8 hoteller, med høy standard og det er 1000 senger og i tillegg er det mange hytter. Ca en kvart million besøker Tällberg hvert år. Tällberg er blitt forvandlet fra en bondesamfunn til et turistcenter.

Om kvelden hadde vi 3 timers tur med Gustav Wasa på Siljansjøen med middag ombord. Til tross for overskyet vær var sjøen blikk stille, og alle koste seg. Gustav Wasa er fra 1876 og er renoverert flere ganger, og tar 110 passasjerer.

Tredje dagen kjørte vi mot Falun, her fortalte Sid, guiden vår mye om kobbergruve

virksomheten. Disse gruvene er kommet på verdensarvlisten. Det lå et lager med store hauger av «sand», som brukes til produksjon av den Falurøde malingen. Rundt hele Siljansjøen var det store og små hus, som var malt i denne fargen og hvite vinduskarmer og dører.

Så gikk ferden videre til Sundborn til Carl og Karin Larsson gården. Hvor det var omvisning og lunsj. Denne gården hadde Karin fått av sin far. Carl og Karin bygget på huset, for de fikk 8 barn, 7 vokste opp. Det var et hjem som var preget av omsorg og kjærlighet. Carl malte og Karin vevde og broderte, og som det var da de levde her var alle vinduer fulle av graniumer.



Så kjørte vi til Tolvåsstugan på kraterkanten av det enorme meteoritt nedslaget for 377 mill år siden. Her hadde vi en flott utsikt utover Siljansjøen og Rättvik. Her tok vår guide farvel med oss, mens han blåste i neverlur.

Så kom dagen for å dra hjem. Vi kjørte en annen veg hjem via Sunne og Mårbakka, hvor vi hadde lunsj og omvisning. Selma Lagerlöf sitt hjem var meget vakkert. En kunne forstå at det hadde bodd en forfatter her, for her var det mange bøker. Da vi kom til Mårbakka kom solen fram. Den dagen vi kom til Leksand regnet det og da vi forlot Leksand øste det ned, men ellers hadde vi hatt bra vær, noen småskurer , men da satt vi i bussen.



Før vi passerte grensen måtte vi «Harry handle» i Charlottenberg. Det var Gausdal Turbuss v/Tore Løkken, som hadde «snekret» sammen turen, og vår flinke og hjelpsomme sjåfør var Helge Staum.

Takket være positive deltakere og alle møtte opp til avtalt tid til bussen, ble turen vellykket.



*Lillehammer-gjengen samlet i Leksand*